

Instrukcja obsługi baterii cylindrycznej



Spis treści :

1. Wstęp.
2. Informacje podstawowe.
3. Eksploatacja.
4. Utylizacja.

1. Wstęp

Baterie wykonane w technologii **Li – ion** coraz bardziej stają się naszym „chlebem powszednim”. Ich zalety takie jak : niewielka waga , objętość oraz długa żywotność , powodują że spotykamy je w różnego rodzaju urządzeniach codziennego użytku. Laptopy, telefony, elektronarzędzia, drony, samochody a także rowery wspomagane elektrycznie to tylko niewielka część przykładów. Akumulatory Litowo-Jonowe są produktami wysoko – energetycznymi. Nieprawidłowe obchodzenie się z nimi, może doprowadzić do uwolnienia, w krótkim czasie, nagromadzonej w nich energii.

Niniejsza instrukcja pozwoli Państwu zapoznać się z bezpiecznym użytkowaniem ale także ze sposobami maksymalnego wydłużenia żywotności baterii.

2. Informacje podstawowe

Specyfikacja:

- Napięcie nominalne – 37V
- Pojemność znamionowa – 11,6Ah/429,2Wh

Zalecenia bezpieczeństwa:

- Nie wolno narażać akumulatora na wstrząsy, upadki, wibracje lub nacisk mechaniczny.
- Nigdy nie należy dopuszczać do nagrzania się akumulatora powyżej 60°C.
- Baterii nie wolno narażać na kontakt z ogniem lub wodą.
- Zabronione jest zwieranie biegunów akumulatora ze względu na ryzyko zapłonu oraz obrażeń użytkownika.
- Baterie należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.
- Nie wolno dotykać jakichkolwiek cieczy czy substancji wyciekających z akumulatora.
- W miejscu przechowywania producent zaleca temperaturę 10°C – 20°C z maksymalnie 70% wilgotnością.

3. Eksploatacja

Akumulatory Li-ion w sposób naturalny tracą swoje parametry w czasie użytkowania, w szczególności pojemność elektryczna.

Typowy, szacunkowy okres eksploatacji baterii Li-ion to 2 – 4 lata albo 300 – 600 cykli pracy. Jeden cykl pracy to proces pełnego ładowania i następnie pełnego rozładowania.

W czasie użytkowania i przechowywania akumulatory ulegają powolnemu, samoczynnemu rozładowaniu.

Ładowanie



Gniazdo ładowania



Ładowanie.

Kiedy dioda LED umieszczona na ładowarce świeci na czerwono oznacza to, że proces ładowania jest w trakcie. Jeżeli światło czerwone zmieni się na zielone oznacza to, że bateria jest naładowana.

- Akumulator należy ładować po każdym rozładowaniu.
- Akumulator należy ładować tylko oryginalną ładowarką o odpowiednich parametrach.
- Nie należy używać ładowarki niesprawnej lub uszkodzonej.
- Nie należy pozostawiać procesu ładowania bez kontroli.
- Nie wolno ładować akumulatorów w temperaturach ujemnych i powyżej dopuszczalnej temperatury 45°C. Zalecana temperatura otoczenia podczas ładowania to 10-45°C.
- Nie należy pozostawiać akumulatora bez kontroli przez dłuższy czas. Cyklicznie należy sprawdzać stan naładowania i w razie potrzeby „doładowywać” baterię.
Zaniechanie tych czynności będzie podstawą do **odmowy bezpłatnej naprawy gwarancyjnej.**

W czasie użytkowania baterii należy obserwować jak zmienia się czas pracy (skrócenie zasięgu) oraz czas ładowania. Wyraźne skrócenie czasu pracy i procesu ładowania świadczą o zużyciu baterii. Akumulator taki należy wymienić na nowy.



Lokalizacja baterii

4. Utylizacja

Po zużyciu akumulatory są uznawane za odpady niebezpieczne. Wyrzucanie zużytego sprzętu elektronicznego, w tym baterii, do standardowych pojemników na odpady jest zabronione. Służą do tego wyłącznie pojemniki do zbiórki baterii. Można też skontaktować się z lokalną firmą prowadzącą recykling akumulatorów.